



Indice

- Un mito che ritorna
 - Alfa 147 GTA
 - Potenza da primato
 - Handling in controllo
 - Stile Alfa Romeo
 - Sportività a tutto comfort
-
- Colori carrozzeria e rivestimenti interni
 - Caratteristiche tecniche
 - Dotazioni di serie e optional



Un mito che ritorna

GTA. La sigla storica, nata nel 1965 con la Giulia Sprint GTA e che, negli anni '60 e '70, ha collezionato vittorie sulle strade e sulle piste di tutto il mondo. Un orgoglio e un patrimonio Alfa Romeo, un mito che nel 2001 ha riaccessato gli entusiasmi rivivendo in Alfa 156 e Sportwagon GTA.

Sportività pura, come nel passato, ma ora unita ad una tecnologia ai massimi livelli, finalizzata a un piacere di guida e a un handling straordinari.

Oggi la gamma GTA si arricchisce e si completa, esaltando le prestazioni e la sportività di una berlina compatta dalla personalità inconfondibile. Con performance da primato.
Nasce Alfa 147 GTA.



Alfa 147 GTA

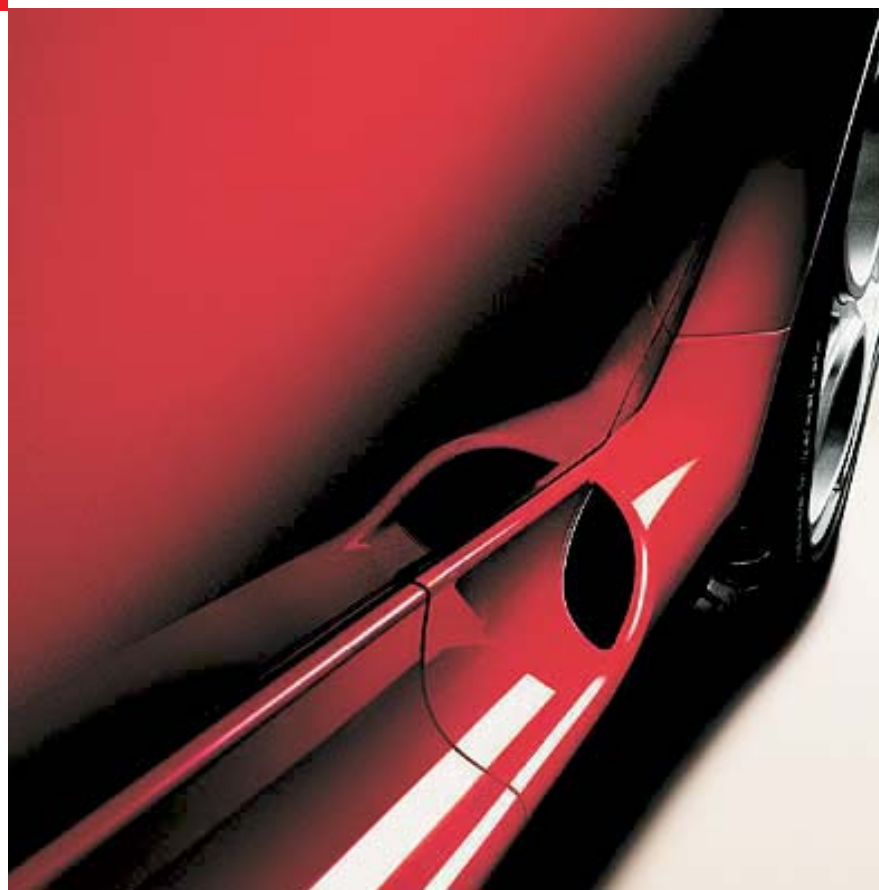
Alfa 147. La berlina compatta dal carattere deciso e inconfondibile, che in breve ha saputo conquistare gli automobilisti più esigenti, ora si presenta nella versione più spinta: Alfa 147 GTA, la compatta sportiva più potente del segmento.

E' il risultato del lavoro di progettisti e tecnici appassionati: un concentrato di handling, alta tecnologia e grandi prestazioni. Un'auto per chi in tema di sportività vuole il massimo, in assoluto controllo.

Il massimo della potenza garantito dai 250 cavalli del motore 3.2 V6. Il miglior handling ottenuto grazie ad interventi alla cinematica dello sterzo ed alla scatola guida, all'assetto ribassato ed all'eccellente rigidità torsionale della scocca.

Uno straordinario controllo consentito dal tipo di sospensioni adottate, dal sistema frenante e dagli avanzati dispositivi di sicurezza.

Alfa 147 GTA. Un'Alfa più grintosa, più sicura. Più larga, più bassa, decisamente aggrappata all'asfalto, in pura classe sportiva Alfa Romeo.



Potenza da primato

Alfa 147 GTA è potenza al primo sguardo. Il motore 3.2 V6 24 valvole da 250 CV la porta ad ottenere prestazioni da primato nel segmento: accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi, velocità massima 246 km/h. Un propulsore in grado di ottenere prestazioni al vertice per potenza e coppia massima: 250 CV a 6200 rpm e 30,6 kgm a 4800 rpm. L'erogazione fluida e progressiva fin dai bassi regimi (a 2000 rpm è già disponibile l'80% della coppia massima) permette di viaggiare in sesta a meno di 2000 rpm. Una potenza in controllo con il cambio a 6 marce, per sfruttare al meglio questo V6 da 250 CV.



Handling in controllo

L'Alfa 147 GTA è tecnologia finalizzata ad un piacere di guida inconfondibile e al controllo totale.

Controllo e guidabilità ai massimi livelli con lo schema di sospensioni anteriori a quadrilateri deformabili, adottate sulle monoposto da corsa, esclusiva di Alfa 147 nel segmento, e posteriori tipo McPherson evoluto. Il sistema ottimizza l'aderenza dei pneumatici, migliorando la motricità e aumentando la precisione e rapidità di risposta dello sterzo. Grazie ad interventi sulla cinematica dello sterzo e sulla scatola guida, il "lock to lock" si compie con solo 1.75 giri al volante.

La percezione di guida complessiva è: precisione e progressività di sterzata, prontezza di risposta, elevata stabilità e facilità di controllo anche al limite di aderenza, movimenti della scocca dolci ed equilibrati, comfort elevato in ogni condizione di utilizzo e fondo stradale.

Alfa 147 GTA è anche rapidità ed efficienza totali nella frenata. Per ottenere spazi di arresto ridotti ed aumentare la resistenza dei freni alla fatica, l'auto monta dischi anteriori autoventilanti di diametro maggiorato a 305 mm. con pinze Brembo a doppio pompante, dischi posteriori di diametro maggiorato a 276 mm. pompa freno potenziata e ABS con ripartitore di frenata EBD. La guida entusiasmante in pieno controllo di Alfa 147 GTA è assicurata anche dal sistema di controllo della stabilità VDC (Vehicle Dynamic Control), con taratura specifica, che comprende, naturalmente, le funzioni di: ASR, MSR.



Stile Alfa Romeo

La linea di Alfa 147: un successo indiscutibile. L'interpretazione GTA, attraverso linee fluide e dinamiche, ne esalta le qualità sportive.

Forme molto muscolari, temperamento deciso, quattro metri di pura aerodinamica: linee rivisitate e progettate per dare ancora più forza all'impronta sportiva del modello. Per rispondere alle trasformazioni tecniche del telaio e della meccanica. Per esaltare tutte le qualità tecnologiche, la potenza del motore, il controllo, l'handling entusiasmante di Alfa 147 GTA. Minigonne che si integrano armonicamente nella carrozzeria, spoiler assetto ribassato per aumentare piacere di guida e stabilità.

Bocche allargate e nuove prese d'aria per meglio dar fiato a tutta la potenza del propulsore. Paraurti e parafranghi maggiorati, per ospitare generose ruote da 17", e cerchi in lega esclusivi di GTA, oppure ruote a raggi, tipiche del mondo delle corse.

Coda caratterizzata dal paraurti di dimensioni maggiorati, con due terminali di scarico cromati, stile classico della marca.

E ancora proiettori su fondi nero e un nuovo colore, Bianco Nuvola, creato in esclusiva per lei.



Sportività a tutto comfort

Sintesi seducente di sportività, eleganza e tecnologia, Alfa 147 GTA esprime tutta la sua personalità anche negli interni. Una qualità totale, un progetto di comfort e di funzionalità che ha per certo il pilota e il posto guida come suo spazio di controllo. Quadro strumenti a fondo nero con grafica di forte impatto. Volante in pelle a tre razze con inserti in colore grigio Puma e corona sportiva di decisa impugnatura. Pomello cambio in pelle. Pedaliera ergonomica con copripedali in alluminio e riporti antiscivolo. Sul quadro di bordo gli strumenti con fondo scala specifico ed anche la videata dell'istogramma della temperatura dell'olio motore. Trip Computer sul display multifunzione. Cruise Control. Al volante i comandi elettrici radio e, a scelta, anche i comandi telefono. Anche la consolle è in colore grigio Puma ed è allestibile con CONNECT™, il sistema infotelematico di bordo per ricevere in tempo reale dati, informazioni e servizi. Il livello più completo, il CONNECT™ Nav+, oltre all'autoradio RDS con CD e 8 altoparlanti, al telefono GSM dual band viva voce, GPS e tasto CONNECT™, comprende il navigatore a mappe, con display a 5" a colori, i comandi vocali ed il voice memo.

Per il comfort di bordo ancora il climatizzatore automatico bizona e, in più, a scelta, la straordinaria qualità dell'impianto Bose® con amplificatore e subwoofer per l'autoradio e il CD Changer. La selleria di Alfa 147 adotta la particolare conformazione sportiva: sedili ergonomici, avvolgenti, di sostegno laterale ottimale, con poggiatesta integrato. Due le proposte di allestimento dell'ambiente interno. La pelle, a scelta, di speciale morbidezza e qualità, in quattro soluzioni di colore: il classico monocoloro nero o tre scelte bicolori (cuoio, grigio, blu) con fasciame nero. O il tessuto tecnico, in tre possibili combinazioni: nero con filo grigio argento, nero con filo rosso, nero con filo blu. Gli inserti sui pannelli porte richiamano il motivo a "cannellé" della selleria, citazione dello sportivo del passato. I sedili posteriori sono ribaltabili e sdoppiabili e completi di bracciolo posteriore. Alfa 147 GTA. Una qualità tecnologica che entusiasma, una cura dei dettagli che seduce, l'essenza della vera classe sportiva Alfa Romeo.



COLORI CARROZZERIA E RIVESTIMENTI INTERNI

		TESSUTO			PELLE			
		BICOLORE CON FASCIAMANE NERO			MONOCOLORE	BICOLORE CON FASCIAME NERO MONTECARLO		
		NERO E BLU	NERO E ARGENTO	NERO E ROSSO	NERO MONTECARLO	CUOIO IMOLA	BLU LE MANS	GRIGIO SILVERSTONE
		346	352	381	540	551	552	553
COLORI PASTELLO								
130	ROSSO ALFA	-	●	●	●	●	-	○
601	NERO LUXOR	●	●	●	○	●	-	●
COLORI METALLIZZATI								
379	VERDE BOREALE	-	○	○	●	●	○	-
428	BLU COSMO	●	●	●	●	●	-	●
442	BLU METALLICO	●	●	○	●	●	○	○
680	GRIGIO METALLICO	●	●	●	●	●	○	●
693	AZZURRO GABBIANO	●	●	●	●	○	●	-
694	GRIGIO STERLING	●	●	●	●	○	●	-
846	NERO METALLICO	●	●	●	●	○	○	●
COLORI IRIDESCENTI								
212	BIANCO NUVOLA	●	●	●	●	●	○	-

● = abbinamento di serie ○ = abbinamento a richiesta - = abbinamento non disponibile

CARATTERISTICHE TECNICHE

	3.2 V6 24V
CARATTERISTICHE	
N. cilindri, disposizione	6 a "V" di 60°, ant/tra
Diametro x corsa (mm)	93 x 78
Cilindrata (cm3)	3179
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza max. kW (CV-CE) a giri/min	184 (250) 6200
Coppia max. Nm (kgm-CE) a giri/min	300 (30,6) 4800
Distribuzione (comando)	2 ACT, per bancata, punterie idrauliche e variatore (cinghia dentata) 4 valvole/cilindro
Alimentazione	elettronica MPI Bosch ME 7.3.1 con controllo selettivo della detonazione
IMPIANTO ELETTRICO (12V)	
Batteria: capacità (Ah)	60
Generatore (A)	140
TRASMISSIONE: TRAZIONE ANTERIORE	
Cambio: 1a	3,500 : 1
2a	2,235 : 1
3a	1,520 : 1
4a	1,156 : 1
5a	0,971 : 1
6a	0,818 : 1
RM	3,545 : 1
Coppia riduzione finale	3,733 : 1
PNEUMATICI	
	225/45 ZR 17
STERZO	
Scatola sterzo	a cremagliera, con idroguida
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	12,1

CARATTERISTICHE TECNICHE

33.2 V6 24V	
SOSPENSIONE	
Anteriore	a ruote indipendenti a quadrilatero con doppio braccio oscillante e barra stabilizzatrice articolata su giunti sferici Diametro x corsa (mm) 93 x 78 93 x 78
Posteriore	a a ruote indipendenti, tipo McPherson con leve trasversali a lunghezza differenziata collegate a traverse in alluminio, aste di reazione, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice articolata su giunti sferici e collegata all'ammortizzatore
FRENI D (disco)	
Anteriori (mm)	(D) 305 (autoventilanti)
Posteriori (mm)	(D) 276
CARROZZERIA - DIMENSIONI	
N. posti - N. porte	5/2
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4213 / 1764 / 1412
Passo (mm)	2546
Carreggiata ant./post. (mm)	1516 / 1504
Capacità bagagliaio (dm3)	280
RIFORMIMENTI - PESI	
Serbatoio carburante (l)	63
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1360
PRESTAZIONI	
Velocità max (km/h)	250
Accelerazione (1 persona+30 kg): 0-100 km/h (s) 0-100 m (s)	6,3 26,1
CONSUMI - EMISSIONI PNEUMATICI	
Secondo direttiva 1999/100/CE	Berlina
Consumi (l/100 km) ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	18,1 8,6 12,1
Emissioni CO2 (g/km)	287

Alfa Romeo raccomanda i prodotti **FL GROUP**: SELENIA olio motore, PARAFLU protettivo per radiatori, TUTELA liquidi funzionali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	3.2 V6 24V
ESTERNO	
Paraurti anteriori/posteriori in tinta carrozzeria	●
Minigonne in tinta carrozzeria	●
Terminale scarico specifico	●
Ruote in lega 17" x 7" 1/2 Pneumatici 225/45 WR 17 (disegno a 5 fori)	●
Ruote in lega 17" x 17" 1/2 Pneumatici 225/45 WR 17 (disegno a raggi)	○
Ruote in lega 16" pneumatici da neve 205/55 16"	○
Ruote in lega da 18"	○
Tetto apribile elettrico	○
Specchietti esterni elettrici riscaldati (sx asferico)	●
Telecomando apertura/chiusura porte e baule • • con feedback su luci di direzione	●
Tergilunotto con intermittenza	●
Tergicristallo a 2 velocità + 4 intermittenze + lavaggio intelligente	●
Ruotino di scorta	●
Dispositivo "Follow me home"	●
Potatarga	○
Vernice metallizzata	○
Vernice iridescente	○

● = di serie ○ = optional – = non disponibile

CARATTERISTICHE TECNICHE

	3.2 V6 24V
INTERNO	
Alzacristalli elettrici anteriori con automatismo	●
Alfa Code	●
Antifurto volumetrico e antisollevamento	○
Volante (con razze in grigio Puma) e pomello cambio specifici in pelle	●
Comandi radio sul volante	●
Comando radio e telefono sul volante	○
Copripedale tipo sport e appoggio piede laterale in alluminio	●
Tappeto in velour specifico	●
Sovratappeti con scritta "GTA"	●
Cruise Control	●
Strumenti di bordo specifici con display bianco su fondo nero e con illuminazione rossa	●
Strumento di bordo con display multifunzione e Trip Computer	●
Grafica specifica quadro di bordo e strumenti	●
Climatizzatore bizona	●
Filtro antipolline a carbone attivo	●

● = di serie ○ = optional – = non disponibile

CARATTERISTICHE TECNICHE

	3.2 V6 24V
INTERNO	
Pack Inverno (sensore incipiente appannamento, sensore pioggia, sensore odori)	○
Pack Comfort	○
Pack Clima	○
Mostrina e comando cambio grigio Puma	●
Portamonete - Portaschede	●
Luce illuminazione cassetto plancia	●
Luce plafoniere con dimmer (anteriore/posteriore)	●
Sedile specifico a conformazione sportiva in tessuto	●
Sedile specifico a conformazione sportiva in pelle	○
Alzasedile meccanico lato guida	●
Regolazione elettrica schienale lato guida e passeggero	●
Sedili anteriori con memoria avanzamento e regolazione lombare lato conducente	●
Sedile posteriore ribaltabile sdoppiato 60/40	●
Bracciolo posteriore con vano portasci	●
Luce baule	●
Luce pozzanghera porte anteriori	●
Batticalcagno con inserto alluminio GTA	●

● = di serie ○ = optional – = non disponibile

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	3.2 V6 24V
SICUREZZA - MECCANICA	
ABS + EBD	●
Air bag lato guida e passeggero	●
Side bag anteriori	●
Window bag	●
Sistema FPS	●
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori e limitatori di carico	●
Cinture di sicurezza posteriori con arrotolatore	●
Indicatore temperatura olio motore	●
Impianto freni con dischi anteriori/posteriori autoventilanti traforate e pinze Brembo	●
Barre stabilizzatrici anteriori/posteriori	●
Fendinebbia / Lavafari	●
Tyre Kit (kit gonfiaggio pneumatici)	○
ASR	●
Fari a scarica di gas	○
Corso di Guida Sportiva GTA	●
AUDIO - PHONE - COMPLEMENTI	
Autoradio RDS con CD, 8 altoparlanti e antenna	●
CONNECT™ NAV+ (autoradio, CD, display a colori, telefono GSM dual band vivavoce, GPS, navigatore a mappe, tasto CONNECT™ per servizi, comandi vocali telefono e voice memo)	○
Navigatore	○
Impianto Hi-Fi Bose® con amplificatore e subwoofer	○
CD-Changer nel vano baule	○

● = di serie ○ = optional – = non disponibile



Per ulteriori informazioni visita il sito:

www.alfaromeo.it

Oppure puoi chiamare il Customer Center Alfa Romeo al numero:

199-636363

www.alfawiki.nl